

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 17. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44**

**mandag 26. oktober 2015 – søndag 1. november 2015.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tre dobbeltdækkervogne trækkes bort fra Rd

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Godstogskrydsning i Uf  
Solen er gået ned for Cheminova-godstoget  
Dagens sidste lys i Uf

## 8 **KØREPLANER**

De korte tog mellem Ribe og Esbjerg aflyst  
Pga. afsporing ved Bramming sættes bus ind fra Esbjerg til Ribe kl. 07:40  
Pga. afsporing ved Bramming sættes bus ind fra Ribe til Esbjerg ca. kl. 08:30  
Tog 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:45 er aflyst  
Tog 148 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 17:31, er aflyst  
Tog 153 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 17:56, er aflyst  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer  
Tog 8121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:19 er aflyst  
Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 17:49, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5333 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 10:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Der er testkørsel med DSB MQ (sæt 17) på Lille Syd  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19 er aflyst  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Sporarbejde mellem Varde og Nr. Nebel

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 10 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse og sikring af ovk 222-228 & 241-252, besigtigelsesforretning  
Nedlæggelse og sikring af ovk 255-269, besigtigelsesforretning  
Sporarbejde under broen ved Vordingborgvej i Køge  
Sporarbejde under broen ved Sdr. Viaduktvej i Køge  
Sporarbejde nord for Haslev Station  
Sporspærring Lunde – Nr. Nebel

## 15 **UDLAND**

Krokodilen genom Sverige september 2015  
Sista chansen – åk ångtåg över Hallandsås!

## 16 **DIVERSE**

Spøgelsetog på Haderslevbanen

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

|       |                  |        |                     |        |                    |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam   | banemester       | ksmt   | kørestrømsmontør    | sek    | sekretær           |
| bfm   | baneformand      | ktas   | kontorassistent     | sik    | sikringsmester     |
| bing  | baneingeniør     | lacf   | lastbilchauffør     | simt   | sikringsmontør     |
| bm    | bådsmand         | linsp  | landinspektør       | sing   | sikringsingeniør   |
| bmt   | banemontør       | lkas   | lokomotivassistent  | skf    | skibsfører         |
| boc   | baneområdechef   | lkf    | lokomotivfører      | sning  | signalingeniør     |
| brbtj | brobetjent       | lki    | lokomotivinstruktør | stfs   | stationsforstander |
| brfg  | brofoged         | lkm    | lokomotivmester     | stl    | stationsleder      |
|       |                  |        |                     | stm    | stationsmester     |
| cing  | civilingeniør    | mat    | matros              | stmd   | styrmand           |
|       |                  | mm     | maskinmester        | svm    | svejsemester       |
| doc   | driftsområdechef |        |                     |        |                    |
| dtbtj | depotbetjent     | oass   | overassistent       | tas    | trafikassistent    |
| dtfm  | depotformand     | oing   | overingeniør        | tbjt   | togbetjent         |
|       |                  | opt    | overportør          | teksp  | trafikekspedient   |
| elf   | elektrofører     |        |                     | tek tg | teknisk tegner     |
|       |                  | phm    | pakhusmester        | tem    | telemester         |
| gdr   | generaldirektør  | presch | pressechef          | tgf    | togfører           |
|       |                  | pt     | portør              | tgi    | toginstruktør      |
| hvk   | håndværker       |        |                     | tgr    | togrevisor         |
|       |                  | rgfm   | rangerformand       | tinsp  | trafikinspektør    |
| ing   | ingeniør         | rgm    | rangermester        | tktl   | trafikkontrollør   |
|       |                  | rmfm   | remiseformand       |        |                    |
| jba   | jernbanearbejder | rucf   | rutebilchauffør     | vkm    | værkmester         |
| jdek  | jernbanedetektiv |        |                     | vm     | vognmester         |
| jur   | jurist           |        |                     | vopsm  | vognopsynsmand     |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

|              | VKM                    | UNIQUE                                     | Status                          |
|--------------|------------------------|--|---------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check           | in use/ blocked/ revoked        |
| Erklrning:  | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/ blockiert/ Storniert |

| VKM   | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/         | Country | Status  | www.               |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL  | Aarsleff Rail A/S                | DK      | in use  | aarsleff.com       |
| AT    | AT     | Arriva Tog A/S                   | DK      | in use  | arrivatog.dk       |
| CFLCD | CFLCD  | CFL Cargo Danmark ApS            | DK      | in use  | dansk-jernbane.dk  |
| CONTC | CONTC  | Contec Rail Aps                  | DK      | in use  | contec.dk          |
| CRSA  | CRSA   | Contec Rail Safety ApS           | DK      | in use  |                    |
| DAN   | DAN    | DSB aarhus Nrbane A/S           | DK      | in use  |                    |
| DJM   | DJM    | Danmarks Jernbanemuseum          | DK      | in use  | jernbanemuseet.dk  |
| DSB   | DSB    | Danske Statsbaner                | DK      | in use  | dsb.dk             |
| DSBS  | DSBS   | DSB S-tog a/s                    | DK      | in use  | s-tog.dk           |
| ENT   | ENT    | Banedanmark                      | DK      | in use  | bane.dk            |
| LB    | LB     | Lokalbanen A/S                   | DK      | in use  | lokalbanen.dk      |
| LJ    | LJ     | Lollandsbanen                    | DK      | in use  | lollandsbanen.dk   |
| MALUS | MALUS  | Malus Aps                        | DK      | in use  | malus.dk           |
| METRO | METRO  | Metro Service A/S                | DK      | in use  | metroservice.dk    |
| Mjba  | MJBA   | Midtjyske jernbaner A/S          | DK      | in use  |                    |
| MjbaD | MJBAD  | Midtjyske Jernbaner Drift A/S    | DK      | in use  |                    |
| NJJ   | NJJ    | Nordjyske Jernbaner              | DK      | in use  | njba.dk            |
| RCDK  | RCDK   | Railcare Danmark A/S             | DK      | in use  | railcare.se        |
| RDK   | RDK    | Railion Denmark                  | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSC   | RSC    | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK      | in use  | railion.dk         |
| RSEJ  | RSEJ   | Railservice                      | DK      | in use  | railservice.dk     |
| RTOG  | RTOG   | Regionstog A/S                   | DK      | in use  | regionstog.dk      |
| SBF   | SBF    | A/S Storebelt                   | DK      | in use  | storebaelt.dk      |
| SJVT  | SJVT   | Sydjyllands Veteranog            | DK      | in use  | sjvt.dk            |
| STEAM | STEAM  | Rent a Lok Aps                   | DK      | in use  | rentalok.dk        |
| VLB   | VLB    | Vestsjellands Lokalbaner A/S    | DK      | in use  | ohj.dk, vlb.dk     |
| VSVT  | VSVT   | Vestjellands Veteranog          | DK      | in use  | vsvt.dk            |
| VTV   | VTV    | Veterantog Vest                  | DK      | in use  | veterantog-vest.dk |

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 31/10 2015

### Tre dobbeltdækkervogne trækkes bort fra Rd

DSB ME 1521 er her under udkørsel fra **Rd** mod syd med tre dobbeltdækkervogne, der har været til service på **Bombardier**. Fabrikken er for øvrigt sat til salg, hvis nogle skulle have interesse.

(HWS via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 26/10 2015

### Godstogs krydsning i Uf

Jeg sidder i Arriva-tog RA 5261 (Sj-Str) og har for lidt siden i **Uf** krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, G 6619 (Vem-Hr), som består af CONTC MY 1158 + 5 bogiecontainerbærevogne (3 tomme + 2 læsede). Toget afgik mod Rj 16.28½ (21).

(LuJ via BL)

### Solen er gået ned for Cheminova-godstoget

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Efter at have fulgt dagens arbejde for Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland går solen ned, og det er tid til at lave et aftenbillede af Cheminova-godstoget lige efter **Vorgod Å**.

**16:59** skete det i følge <http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php> mellem **Bs** og **Td**. Den **lysegule** himmel i det borgerlige tussmørke har **rosa** striber kl. 17.24, da tog MY 1158 + 5 containerbærevogne passerer i silhuet usikret, privat ovk 224 i km 97,497 **Bs Td**. Ovk 224 af Banedanmark foreslået opgraderet med bomanlæg.

I det fjerne kan tårnet på **Bs Kirke** ses. Det blev et virkeligt flot »efter solnedgangsbillede«.



### Bs Hr

Da der cykles mod **Bs** for at rejse med tog RA 5372 (Sj-Hr) til **Hr** med afgang 17.49, står fuldmånen over ovk 225 i km 97,977, så der **MÅ** standses for at lave et månebillede med vejsignal A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel. Ovk 225 bliver nedlagt og får en forbindelsesvej hen til ovk 224.

**Bs** nås 4 minutter før togafgang.



### Hr

Ankomst med AT AR 1013 kl. 18.21 (21) og afgang 18.21½ (2½). Knap er der steget ud af toget i spor 3, før tog G 6628 (Hr-Vem) afgår 18.21 (+4) med trækraften MY 1158 + 6-8 gsv. Den ene tankvogn er 33 RIV 80 D-VTG D 7809 212-3 Zagns rutevogn. Den bagerste tankvogn er 7840 516.

Der er nu 44 minutter til næste tog mod **Str**, så der må købes varm aftensmad oppe i byen.

### I Str

**Str** nås med tog L 755 (Fa-Str) kl. 19.48 (21) efter en meget lang og udbytterig dag. Udrejse skete kl. 7.45½ (2½) med tog RV 3720 (Str-Hr) og skiftede i **Hr** til tog til **Bs** for at følge en besigtigelsesforretning med henblik på nedlæggelse og sikring af ovk 222-228 & 241-252 mellem **Td** og **Bs** og mellem **Bs** og **Sj**. Summa summarum: en 12 timers udflugt, kørte 174,4 km med tog og 40 km på cykel.

I morgen, **tirsdag 27. oktober 2015**, med afgang fra **Str** kl. 6.57 fortsætter arbejdet igen i **Bs**.  
(BL)

To 29/10 2015

### Dagens sidste lys i Uf

Så er det anden gang, tog G 6612 (Vem-Hr) kører i den mørke tid. Det må det kaldes efter skiftet til vintertid, hvor en times lys »forsvandt«. Solen er for længst gået ned, når godstoget ankommer til **Hr**, ja, også til **Sj**. Derfor må der søges længere mod N for at få et strækningsfoto, og i **Uf** går solen »først« ned 16.53.

Her midt på eftermiddagen forsøger solen at skinne gennem det grå skydække, og det lykkes næsten; i hvert fald kunne den blå himmel anes.





– Det kunne blive et flot solnedgangsbillede med den brandgule ● lidt over horisonten. Der er flade marker nok at »tage« af.

Desværre slukkes håbet længe inden afgang fra Str 15.09 tog 5254 (Str-Sj) 15.45 Uf.

– Hvad kan så kvikke op på de dystre markfarver?

Lige N for vejbroen, bygget **1940**, falder **A 16, Holstebrovej**, ned til markniveau, og her står flere buske i vejkanterne med mange røde bær. Det bliver forgrunden, da **blå** **CONTC MY 1158** kommer med fire Sgns med kun én container på kl. 16.13. Ankomst til **Uf** bliver omkring 16.14½ (+10). **MY 1158** har tilkøbt

|                 |                 |                      |                     |                            |          |
|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| + 33 RIV 80     | <u>D</u> -VTG D | 7809 210-7           | Zagns               | <b>Cheminova</b>           | rutevogn |
| + 37 TEN-RIV 80 | <u>D</u> -VTGD  | 7846 160-5           | Zacns               | tankvogn                   |          |
| + 31 80         | 454 3 321-2     | TEN <u>D</u> -DB     | Sgns <sup>681</sup> | tom                        | rutevogn |
| + 31 80 TEN-RIV | 455 6 238-8     | RIV <u>D</u> -DB     | Sgns <sup>691</sup> | tom                        |          |
| + 31 80         | 454 3 528-2     | TEN-RIV <u>D</u> -DB | Sgns <sup>681</sup> |                            |          |
| + 31 80         | 454 3 400-4     | TEN <u>D</u> -DB     | Sgns <sup>681</sup> | med 1 <b>gul</b> container | rutevogn |
| + 31 80         | 455 8 638-1     | TEN RIV <u>D</u> -DB | Sgns <sup>696</sup> | med 1 <b>EUROTRAINER</b>   | rutevogn |

### Krydsning i Uf

Tog RA 5261 (Sj-Str) ankommer allerede 16.26½ (+½), så tog 6619 kan afgang 16.27 (+½). Det gør tog 5261 også.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 26/10 2015

---

De korte tog mellem Ribe og Esbjerg aflyst. Der kører tog mellem Esbjerg og Niebüll med forsinkelser.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2015** 06:25:11

Pga. afsporing ved Bramming sættes bus ind fra Esbjerg til Ribe kl. 07:40. Bussen køres af Clausens Busser. Tog 5017 kører planmæssigt fra Esbjerg mod Tønder kl. 08:08. Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2015** 07:21:14

Pga. afsporing ved Bramming sættes bus ind fra Ribe til Esbjerg ca. kl. 08:30. Bussen køres af Clausens Busser. Tog 5732 kører planmæssigt fra Niebüll mod Esbjerg kl. 09:07 (fra Ribe kl. 09:25). Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2015** 08:05:18

Tog 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:45 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af afsporing. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2015** 12:06:11

Tog 148 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 17:31, er aflyst. Der indsættes bus fra Blåvandshuk turisttrafik. Bussen kører fra Oksbøl kl. 17:31. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2015** 17:26:18

Tog 153 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 17:56, er aflyst. Der indsættes bus fra Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Varde kl. 17:56. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2015** 17:27:15

(BL)

Ma 26/10 2015 – to 29/10 2015

---

Der er fra mandag d. 26-10-2015 til torsdag d. 29-10-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. oktober 2015** 11:56:23

(BL)



Ti 27/10 2015

Tog 8121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2015** 08:08:17

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 17:49, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2015** 10:46:14

Tog 5333 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 10:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2015** 10:48:23

(BL)

### Der er testkørsel med DSB MQ (sæt 17) på Lille Syd

M 8162 (Næ-Ro), Næ 15.04, Kj (27)-33, Lw (38)-44, Ro 15.56.

M 8163 (Ro-Næ), Ro 16.20, Lw (29½)-31½, Hf (39½)-46½, Hz (55½)-17.03½, Næ 17.15½.

M 8262 (Næ-Ro), Næ 17.34½, Kj (57)-18.03, Lw (08)-14, Ro 18.26.

M 8263 (Ro-Næ), Ro 18.36, Lw (55)-19.05, Hz (30)-33, Næ 19.45.

Jeg har endnu ikke fået attest til MQ, da jeg ikke har haft praktikkørsel endnu, selv om det er to måneder siden, jeg afsluttede den teoretiske undervisning, men deltager dog i MQ-kørslerne som arbejdsmiljørepræsentant for lkf i **Næ**.

(JSL via BL)

Togammel-  
delse

Ti 27/10 2015 – on 28/10 2015

Der er fra tirsdag d. 27-10-2015 til onsdag d. 28-10-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. oktober 2015** 12:45:18

(BL)

To 29/10 2015

Tog 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi anbefaler rejsende fra Silkeborg til Aarhus at tage 952X, som afgår fra Silkeborg kl. 07:00. Næste togafgang er kl.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. oktober 2015** 06:39:15

(BL)

Lø 31/10 2015 – sø 1/11 2015

Der er fra lørdag d. 31-10-2015 til søndag d. 01-11-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. oktober 2015** 12:34:13

Der er fra lørdag d. 31-10-2015 til søndag d. 01-11-2015 sporarbejde mellem Varde og Nr. Nebel. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 23:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. oktober 2015** 12:52:09

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**Nedlæggelse og sikring af ovk 222-228 & 241-252, besigtigelsesforretning**

**MANDAG DEN 26. OKTOBER 2015**

Forretningen begynder kl. 9.30 på Bundgaards Hotel, Borgergade 1, Borris, 6900 Skjern, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 222-228 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Forretningen fortsætter kl. 13.00 på Bundgaards Hotel, Borgergade 1, Borris, 6900 Skjern, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 241-252 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/537>

**Rejse Str-Bs**

Str 7.45 tog RV 3720 (Str-Hr) 8.30½ Hr 8.50 tog RA 5311 (Ar-Sj) 8.50½ Bs.

**Mødet i Bs er flyttet**

Efter at være steget af tog RA 5317 (Ar-Sj) i **Bs**, km 101,7, skal cyklen lige trækkes om på forpladsen, for mødet skal foregå på Bundgaards Hotel lige modsat. I stationsbygningen er det også overnatningsværelser, og på perronsiden er der et ekstra »stationsskilt« **BUNDGAARDS HOTEL**. Da kommissionen ikke kan komme i kontakt med Bundgaards Hotel, er mødet flyttet til **Borrishallen**.

Kommissarius byder velkommen og præsenterer kommissionen. Banedanmark præsenterer deres folk, hvoraf tre er landinspektører. Mange lodsejere er mødt op.

**Ovk 222-228 Td-Bs**

Privat ovk 222 i km 96,196 ligger på toppen af bakken (summit). Banedanmark foreslår jorden bliver eksproprieret, og der er en lodsejer, der ønsker at købe jord.

Privat ovk/privat ovg 224 i km 97,497. Opgradering af ovk med bomanlæg.

Privat ovk/privat ovg 225. km 97,977 nedlægges. Der er adgang til jord NV for banen. Trafikken ovk 225 må fremover benytte ovk 224.

Privat ovg km 98,240 nedlagt i marken.

Privat ovk/privat ovg 226 i km 98,593 blev etableret, da der ingen veje var SV for banen. Matriklen NØ for blev udstykket i to. Ovk 226 nedlægges, og så bliver der langt at køre til offentlig vej.

Privat ovk 227 er nedlagt i marken.

Privat ovk/privat ovg 228 i km 99,240 bruges af en mindre ejendom NV for banen. BDK har valgt at lave en adgangsvej fra privat fællesvej **Ahlervej** langs et gammelt hjulspor og lave en afvandingsgrøft.

Ovk 229 er nedlagt i marken.

Off. Ovk 231a bevares, vej **439 Arnborgvej**. Der er La **80** i km 100,0-100,2.



**Talsmand**

En af lodsejerne er talsmand for tre lodsejere. De ønsker om at opretholde ovk 226, idet der er mange, der benytter denne ovk. Mange vandrere og lystfiskere benytter denne ovk. Hvis forslaget vedtages, kan man forvente ekspropriationer i **foråret 2016**.

Hvis ovk 226 bliver nedlagt, kommer der ingen trafik fra den private fællesvej mellem **Gåsdalvej N** for banen og **Ahlervej S** for banen, og så kan **Ahlervej** nedlægges hen over **Vorgod Å**. (Ved jernbanebroen lidt opstrøm har der været foretaget mange fotostop i årenes løb). Skal vejbroen fjernes, har kommunen forgæves ofret 3 millioner kroner til denne nyere vejbro.

Der aftales et møde kl. 11.15 ved ovk 226.

**Møde ved ovk 226**

Det begyndes med daglig forøget risiko ved denne usikrede ovk, idet flere af deltagerne skal til krydse banen, da AT **AR 2041** med tog RA 5327 (Ar-Sj) passerer kl. 11.16 **Td Bs** priv. ovk 226 km 98,6, der **ALTID** har åbne ==)))==)))==)))==)))==

Alle går fra ejendommen lige N for ovk 226 mod NØ ad den fælles privatvej for at besigtige den fremtidige placering af adgangsvej til den ejendom, der bruger priv. ovk/priv. ovg 228 i km 99,240, der skal nedlægges. Ovk 228 har **ALTID** åbne ==)))==)))==)))==)))== Ejereren af ejendommen advarer mod, at den af Banedanmark foreslåede placering af den nye adgangsvej er risikabel, idet der intet fald

er dér. Derfor foreslår ejeren en lidt sydligere placering, hvor der er lidt fald i terrænet. Det vil så blive langs et skel. Kommissionen synes, at det vil være en god løsning. Der gås tilbage til ovk 226.

AT AR 2049 med tog RA 5342 (Sj-Ar) passerer **Bs Td** kl. 11.53½ priv. ovk 226 km 98,6, der **ALTID** har åbne ==)))==)))==)))==)))==

## Ovk 241-252 Bs-Sj

I **Borrishallen** begynder det næste møde kl. 13.03. Mange lodsejere er mødt op.

Sikret ovk 237a i km 102,0 ligger lige V for enderampen. Den er elektrisk sikret grundet forsvarets (tidligere) brug af ovk. Stationsgrænsen ligger i km 102,3.

Off. Ovk 241 bevares, privat fællesvej **Vestergade**.

Privat ovk 243 nedlagt i marken.

Privat ovk 244 nedlægges, kan fremover bruge sikret ovk 241 og derved komme over til markerne S for.

Privat ovk 245 nedlægges.

Privat ovk/off. ovk 246 i km 103,436.

Off. ovk 247 bevares, **Ånumvej**. Ejeren af det gamle ledvogterhus har en pænt anlagt have, hvor den kommende adgangsvej skal gå, og Banedanmark har forsøgt at få lodsejeren måske til at købe parcellen med haven af ejeren, og adgangsvejen skulle så rykkes yderligere mod S, men lodsejeren har ikke rigtig givet lyd fra sig.

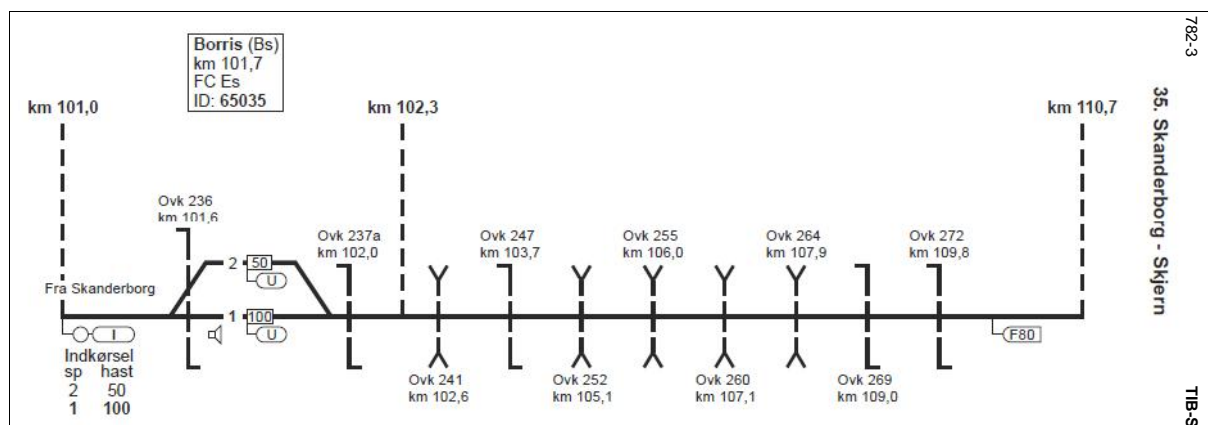
Privat ovk 248 nedlægges, er nedlagt fysisk ude i marken.

Privat ovk 249 nedlagt i **1959**.

Privat ovk 250 nedlagt i marken.

Privat ovk/privat ovk 251 km 104,412 nedlægges. Der foreslås anlagt en ny privat fællesvej mod NNØ til **Adelvej**.

Off. Ovk 252 bevares.



## Møde vej ovk 247 Bs-Sj, Ånumvej

Off. ovk 247 bevares. Ejeren af det gamle ledvogterhus har en pænt anlagt have, hvor den kommende adgangsvej skal gå. Det søndre hegn er flettet af lange kviste, der danner et flot XXXXX.

De usikrede ovk ligger tæt inde fra **Bs** og til usikrede ovk 251. Kommissionen går mod ØNØ hen til de næste par ovk. Ovk 244 ligger ved det fremskudt signal i km 103,1, og hen til ovk 247 i km 103,7 ligger ovk 245 og 246 på de 0,6 km. Total 4 ovk på de 0,6 km.

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

Ti 27/10 2015

## Nedlæggelse og sikring af ovk 255-269, besigtigelsesforretning

**TIRSDAG DEN 27. OKTOBER 2015**

Forretningen begynder kl. 8.30 på Bundgaards Hotel, Borgergade 1, Borris, 6900 Skjern, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 255-269 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

## Rejse Str-Bs

Str 6.57 tog RV 3722 (Str-Hr) 7.45 Hr 7.53 tog RA 5317 (Ar-Sj) 8.19½ Bs.

### Mødet i Bs er flyttet

Også i dag er mødestedet flyttet fra Bundgaards Hotel til Borris Sport- & Kulturcenter, så der cykles direkte dertil. Tolv lodsejere er mødt.

### Ovk 255-269 Bs-Sj

Off. ovk 255 bevares, **Ålbækvej**.

Privat ovk 257 nedlægges, anvendes af to ejendomme.

Privat ovk 258 nedlagt i **1976**.

Privat ovk 259 nedlægges.

Privat ovk 260 km 107,1 nedlægges, privat fællesvej.

Privat ovk 261 nedlægges.

Privat ovk 262/privat ovg km 107,602 nedlagt i **1973**.

Off. ovk 264 km 107,9 nedlægges, **Damsøvej**. Den nordre del af kommunevejen kan nedlægges, hvilket kommunen har godkendt.

Off. ovk 269 km 109,0 bevares, **Ånumvej**.

Vejudløbet af **Adelvej** ud til **Damsøvej** er meget spidst, så der skal ske en udvidelse af svinget, så lange lastvogne og gyllevogne kan dreje. På kortet er markeret et areal, der skal eksproprieres.

En lodsejer repræsenterer næsten alle lodsejere og viser oppe for det viste billede. Gruppen accepterer ovk 257, 259, 261 nedlægges. Gruppen ønsker de bevaret de to ovk med advarselsanlæg: ovk 262 og 264. Vil Banedanmark kun acceptere én sikret ovk, bør det være ovk 262. Der skal så anlægges en vej fra ovk 264 på nordvestsiden af banen hen til ovk 262, der skal have bomanlæg.

– Har I arbejdet med en jordfordeling?

– Nej, der er ikke gjort, da alle ejendommene ligger på samme side af banen.

En dame: – **Ånumvej** er meget trafikeret, og når børn på det årlige løb på vejene, er det farligt. Skov- og Naturstyrelsen er heller ikke blevet inviteret.

En mand fra **Sj Kommune** fortæller, at det er Teknisk Forvaltning, der har givet samtykke til at nedlægge ovk 264, der er en gruset kommunevej.

### Mødetider

|                  |       |
|------------------|-------|
| Ovk 269 Ånumvej  | 10.45 |
| Ovk 264 Damsøvej | 11.00 |
| N for ovk 262    | 11.15 |

### Bs-Sj, Y-krydset med Ånumvej og Adelvej

**Ånumvej** krydser strækningen mellem **Bs** og **Sj** i ovk 269 i km 109,7, og da cyklen når frem med Deres udsendte, er **Kommissionen** ved at inspicere den spidse vinkel, de to veje mødes. En af landmændene har parkeret sin **røde** traktor med et **rødt** lad på **Adelvej**, så han kan vise, at det ikke er muligt at dreje til venstre ad **Ånumvej**. Banedanmark har sat **gule** flag op i indersiden af den spidse vinkel, men da landmanden kører frem med det 14 meter lange lad, kan det ikke lade sig gøre, selv om baghjulene på ladet kører nede i grøften. Vinklen er simpelthen for lille, selv en kvinde fra Banedanmark fortæller, at flagene, der viser den nye vejkant, er sat så langt ude, at lastbiler kan dreje rundt. Alle kan se, at denne landmand ikke kan dreje til venstre. Hvor de to veje mødes, at står grantræer; de kan fjernes. Hvad værre er, længere inde står et relæskab, der vil stå i vejen, hvis der skal laves en trekant ved vejsamlingen.

Kl. 10.44½ passerer »tilfældigvis« tog 5338 (Sj-Ar) ovk 269, mens traktoren med det 14 m lange lad holder i udmundingen af **Adelvej** til **Ånumvej**. Bagved holder kommissionen og Banedanmarks biler.

### Ovk 264 Damsøvej

Her der banket **gule** flag i jorden på sydsiden af banen på vestsiden af vejen. Det er til en vendeplads, da kommunen er gået med til at nedlægge den kommunale del af vejen N for ovk 264.

### N for ovk 262

Der køres og cykles videre mod N ad **Damsøvej** til højre mod Ø ad **Adelvej** hen til et skel, hvor den skal etableres en ny fælles privatvej halvvejs mod S til priv. ovk 260 i km 107,1, der nedlægges. Vi går rundt i skoven og ser, i hvor store områder den sidste storm væltede grantræer.

Så er Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland fulgt i fire dage i løbet af to uger, hvor mange lodsejers adgang til offentlig vej og marker i langt de fleste tilfælde er blevet længere. Det faktum indgår den erstatningssum, de tilkendes.

## Hjemrejse

Tog RA 5241 (Sj-Str) med afgang fra **Sj** kl. 12.47 kørt af AT AR 1027. Ankomst **Str** kl. 14.07½ (+½). 173,7 km med tog blev det til.

(BL)

Fr 30/10 2015

**Forside > Baneprojekter > Slælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Sporarbejde under broen ved Vordingborgvej i Køge**

## Sporarbejde under broen ved Vordingborgvej i Køge

*Udsendt til naboer 500 m fra broen*

Banedanmark skal om kort tid udføre nogle afsluttende arbejder i forlængelse af sommerens sporarbejde under broen på Vordingborgvej. Arbejdet går ud på at forebygge, at de nye skinner udvider sig ved høje temperaturer, så vi sikrer, at sporene er stabile. Af hensyn til togtrafikken er vi nødt til at arbejde om natten i de tidsrum, hvor der ikke kører tog på strækningen.

### Sådan gør vi

Vi skærer skinnen over, fjerner det overskydende stykke og svejser enderne sammen.

### Hvornår arbejder vi?

Arbejdet foregår natten til fredag den 13. november i det tidsrum, hvor der ikke kører tog.

### Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi skærer skinnerne over og svejser dem sammen igen. Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med sporarbejdet.

...

Du kan læse mere om opgraderingen af banen på [www.banedanmark.dk/køge-næstved](http://www.banedanmark.dk/køge-næstved)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23747>, fredag 30. oktober 2015

**Forside > Baneprojekter > Slælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Sporarbejde under broen ved Sdr. Viaduktvej i Køge**

## Sporarbejde under broen ved Sdr. Viaduktvej i Køge

*Udsendt til naboer 500 m fra broen*

Banedanmark skal om kort tid udføre nogle afsluttende arbejder i forlængelse af sommerens sporarbejde under broen på Sdr. Viaduktvej. Arbejdet går ud på at forebygge, at de nye skinner udvider sig ved høje temperaturer, så vi sikrer, at sporene er stabile. Af hensyn til togtrafikken er vi nødt til at arbejde om natten i de tidsrum, hvor der ikke kører tog på strækningen.

### Sådan gør vi

Vi skærer skinnen over, fjerner det overskydende stykke og svejser enderne sammen.

### Hvornår arbejder vi?

Arbejdet foregår natten til torsdag den 12. november i det tidsrum, hvor der ikke kører tog.

### Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi skærer skinnerne over og svejser dem sammen igen. Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med sporarbejdet.

...

Du kan læse mere om opgraderingen af banen på [www.banedanmark.dk/køge-næstved](http://www.banedanmark.dk/køge-næstved)  
Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23748>, fredag 30. oktober 2015

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Sporarbejde nord for Haslev Station**

## Sporarbejde nord for Haslev Station

*Udsendt til naboer 200 m fra strækningen*

Banedanmark skal om kort tid udføre nogle afsluttende arbejder i forlængelse af sommerens sporarbejde på en 3 km lang strækning nord for Haslev Station. Arbejdet går ud på at forebygge, at de nye skinner udvider sig ved høje temperaturer, så vi sikrer, at sporene er stabile. Af hensyn til togtrafikken er vi nødt til at arbejde om natten i de tidsrum, hvor der ikke kører tog.

### Sådan gør vi

Vi skærer skinnen over, fjerner det overskydende stykke og svejser enderne sammen.

### Hvornår arbejder vi?

Arbejdet foregår fra natten til mandag den 9. november til og med natten til onsdag den 11. november i de tidsrum, hvor der ikke kører tog. Vi begynder i den ende af strækningen, som ligger længst væk fra stationen.

### Hvad betyder arbejdet for dig som nabo?

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi skærer skinnerne over og svejser dem sammen igen. Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med sporarbejdet.

...

Du kan læse mere om opgraderingen af banen på [www.banedanmark.dk/køge-næstved](http://www.banedanmark.dk/køge-næstved)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23749>, fredag 30. oktober 2015  
(BL)

Fr 30/10 2015 – ma 2/11 2015

---

## Sporspærring Lunde – Nr. Nebel

### Gyldighed:

- Fredag den 30. oktober kl. 22:50 til mandag den 2. november 2015, kl. 06:20

### Baggrund:

Reparation af overkørsel 158, Nymindegabvej, i km 35,8 beliggende mellem Lunde og Nr. Nebel og reparation af overkørsel 170 i km 37,3 beliggende på Nr. Nebel station.

### Trafikale foranstaltninger:

I spæringsperioden delaflyses alle tog Lunde – Nr. Nebel – Lunde. Mellem Outrup og Lunde og omvendt fremføres togene som arbejdstog. Der henvises til toganmeldelse nr. 6/2015.

### Særlige forhold:

...

I spæringsperioden vendes alle tog på fri bane i **Lunde**. Baneafdelingen udlægger vendebalise i Lunde.

...

Kilde: Sporspæringscirkulære 15/05, **SI, torsdag 22. oktober 2015**  
(BL)



---

Det berömda loket "Krokodilen" gästar Ängelholm 5/9 och 17-18/9 [Här är all info!](#)

Kilde: <http://www.engelholm.se/jarnvagsmuseum>

Krokodilen genom Sverige september 2015

**Krokodilen, loket som gått i de Schweiziska alperna, är för många känt som juvelen i Märklins modelltåg. Krokodilen har aldrig gästat Sverige men i september 2015 är det dags och vi är mycket stolta att få loket till Sveriges Järnvägsmuseum.**

#### **Krokodilproblem**

Vi fick under kvällen den 2 september veta att Krokodilen har drabbats av problem med ett ursmält storlager (se fakta längre ned) i Berlinområdet. Loket lämnades då och med hjälp av personal från ångloksverkstaden i Meiningen så gör nu SBB Historic allt för att loket ska bli reparerat på verkstad i Berlin. Övriga tåget med vagnar och resenärer fortsatte och tåget kommer till Sverige som planerat fredag den 4/9.

...

Naturligtvis tycker vi detta är mycket tråkigt och vi beklagar verkligen detta. Det har för oss varit ett mycket hårt jobb att få Krokodilen hit. Men när man jobbar med gamla lok, i detta fall en 89 år gammal dam som ska åka 200 mil till Gävle, så kan saker gå sönder hur väl man än underhåller och förbereder sig.

*Ett glidlager använts som lagring till hjulaxlar och maskindelar på äldre lok. Det är ett gjutet lager i vitmetall (s.k. babbitz) som sedan svarvas och skavs in mot den yta som ska rotera). Ett sådant lager är inte bara att byta ut, utan det måste gjutas och bearbetas, ofta på plats. På ett ellok som Krokodilen så är alla hjulaxlar lagrade med stora glidlager i lokets ramverk, och detta sitter då under loket, innanför hjulen. För att komma åt det måste antingen loket lyftas, och det är inte så enkelt med ett så stort lok, som dessutom är ledat, eller så måste hjulaxeln sänkas ned i en s.k. sänkgrav. Innan dess måste koppelstänger och maskindelar samt ev fjädring plockas bort. Det är alltså ett jobb som kräver verkstadsplats med rätt utrustning, kunskap om lagergjutning och inskavning, samt tid, troligen 1-2 dygn och på det en provkörning.*

Kilde:

<http://www.trafikverket.se/Museer/Sveriges-Jarnvagsmuseum-Gavle/tagtrafik/Aktuella-resor/Krokodil-september/>, downloadet **fredag 4. september 2015**

(BL)

Lø 31/10 2015 – sø 1/11 2015

---

### **Sista chansen – åk ångtåg över Hallandsås!**

29 augusti 2015

**Under allhelgonahelgen (31/10-1/11) har du möjlighet att åka med de sista ångtågen över Hallandsås innan tunneln öppnas. Biljettsläpp 29 augusti online och i museikassan. Missa inte denna unika resa! All info finns här.**

## **SISTA ÅNGTÅGSTUREN ÖVER HALLANDSÅSEN**

**Område** Ängelholm

Ängelholm station Ängelholm (visa karta)

Arena/Plats: Kategori: Evenemang

Datum: Lördag 31 okt 2015 – söndag 1 nov 2015

Sista chansen att åka ångtåg över Hallandsås! Under allhelgonahelgen kör Trafikverket (Sveriges Järnvägsmuseum och Projekt Hallandsås) i samarbete med Järnvägens Museum i Ängelholm de sista ångtågen över Hallandsåsen.

Lördag 31 oktober och söndag 1 november kör vi varje dag tre ångtåg mellan Ängelholm och Båstad. Tågen har samma tidtabell och man kan gå på och av vid Ängelholm station samt Båstad Södra (gamla stationen i Båstad).

Biljettsläpp lördagen den 29 augusti!

Dessa turer är eftertraktade så biljetterna kan ta slut. Om vi har biljetter över så säljs de vid tåget, men detta ska man ej räkna med.



Biljettpris 100 kr/enkel tur, barn t.o.m. 16 år 50 kr/enkel tur.  
Det är endast spädbarn som inte kräv ... Du kan själv välja om du vill åka från Ängelholm eller Båstad, enkel resa eller returresa.

Tåget består av ånglok typ B, med tredjeklassvagnar från 1930-talet som har 300 sittplatser. Med i tåget finns en serveringsvagn med fika och mackor.

Hundar och andra djur får tyvärr inte åka med. Eftersom det är gamla tåg så är de ej anpassade för rörelsehindrade eller barnvagnar, men rullstol, rullator och barnvagnar är välkomna att åka med i vår resgodsvagn.

Tidtabell, gäller båda dagar:

|                         |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Avgång Ängelholm 09.20  | Avgång Ängelholm 12.25  | Avgång Ängelholm 15.22  |
| Ankomst Båstad 10.01    | Ankomst Båstad 13.00    | Ankomst Båstad 15.54    |
| Avgång Båstad 10.49     | Avgång Båstad 13.49     | Avgång Båstad 17.06     |
| Ankomst Ängelholm 11.28 | Ankomst Ängelholm 14.30 | Ankomst Ängelholm 17.33 |

Efter ankomst till Båstads nuvarande station fortsätter tågen till den nya, ännu inte öppnade stationen (Båstad Norra) för att byta riktning. Man kan inte gå av eller på här, men vill man försetta med tåget dit och vända (ca 30 min) går det bra.

Välkommen ombord!

Kilde: downloadet **fredag 4. september 2015**

[http://boka.engelholm.com/sv/evenemanget/a1002036/angtag\\_over\\_hallandsas\\_3110-111\\_1002036/detaljer](http://boka.engelholm.com/sv/evenemanget/a1002036/angtag_over_hallandsas_3110-111_1002036/detaljer)

(BL)

## DIVERSE

Lø 31/10 2015

---

### Spøgelsestog på Haderslevbanen

#### Halloween: Tør du tage spøgelsestoget?

Veteranbanen inviterer til en uhyggelig tur med spøgelsestoget på lørdag. Mon du tør tage med?

Kilde: **Lokalavisen**HADERSLEV, **tirsdag 27. oktober 2015** 07:00

<http://haderslev.lokalavisen.dk/halloween-toer-du-tage-spoegelsestoget-20151027/artikler/151029349/2031>

(LuJ via BL)